

N A C R T

prijedloga Odluke o uređenju prometa Općine Matulji

- ZA JAVNO SAVJETOVANJE -

OBRAZLOŽENJE

Člankom 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23 i 145/24 - u daljnjem tekstu: Zakon) jedinicama lokalne samouprave dana je ovlast uređivanja prometa na svom području.

U skladu s navedenim, izrađen je Nacrt prijedloga Odluke o uređenju prometa na području Općine Matulji kojim se uređuju uvjeti i način odvijanja prometa na javnoprometnim površinama te druga pitanja od značaja za sigurnost i organizaciju prometa na području Općine Matulji.

Odluka se donosi radi usklađenja važećeg uređenja prometa s odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama te radi uspostave cjelovitijeg i učinkovitijeg normativnog okvira za organizaciju i upravljanje prometom na području Općine Matulji. Ujedno se postojeće uređenje prometa prilagođava aktualnim potrebama organizacije prometa, korištenja javnoprometnih površina te povećanja sigurnosti svih sudionika u prometu.

Predloženom Odlukom uređuju se pitanja iz nadležnosti jedinice lokalne samouprave koja se odnose na organizaciju i tehničko uređenje prometa na javnoprometnim površinama, uvjete i način korištenja javnih parkirališta i javnih garaža, prometovanje unutar pješačkih zona, upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i videonadzora, premještanje i blokiranje određenih kategorija vozila te druga pitanja od značaja za sigurnost i organizaciju prometa.

Tijekom izrade Nacrta prijedloga Odluke provedeno je usklađenje odredbi s važećim zakonskim i podzakonskim propisima, a pojedine odredbe dopunjene su radi učinkovitijeg uređenja prometa, osobito u dijelu uređenja parkiranja, pješačkih zona i tehničkog uređenja prometa.

Donošenjem Odluke stavit će se izvan snage Odluka o uređenju prometa na području Općine Matulji („Službene novine Primorsko-goranske županije“, broj 5/01), radi usklađenja s važećim zakonskim i podzakonskim propisima te cjelovitijeg uređenja pitanja iz područja prometa.

Za provedbu Odluke nije potrebno osigurati dodatna sredstva u Proračunu Općine Matulji.

Nacrt prijedloga Odluke sukladno članku 11. stavku 2. Zakona o pravu na pristup informacijama („Narodne novine“ broj 25/13, 85/15 i 69/22), upućuje se na javno savjetovanje te se poziva sva zainteresirana javnost na sudjelovanje.

Po provedbi javnog savjetovanja, razmatranju pristiglih prijedloga i mišljenja te pribavljanju prethodne suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova, Prijedlog Odluke uputit će se Općinskom vijeću Općine Matulji na donošenje.

NACRT PRIJEDLOGA ODLUKE

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23 i 145/24) i članka 32. Statuta Općine Matulji („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 26/09, 38/09, 8/13, 17/14, 29/14, 4/15-pročišćeni tekst, 39/15, 7/18 i 6/21, 23/21 i 36/23) uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave primorsko-goranske KLASA: _____, URBOROJ: _____ od _____ 2026. godine, Općinsko vijeće Općine Matulji, na sjednici održanoj dana _____ 2026. godine, donosi

O D L U K U

o uređenju prometa na području Općine Matulji

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuju se uvjeti i pravila uređenja prometa na javno prometnim površinama na području Općine Matulji te mjere za njihovo provođenje.

Članak 2.

Javno prometnim površinama u smislu ove Odluke, smatraju se javne ceste (državne, županijske i lokalne) i nerazvrstane ceste, ulice, trgovi, mostovi, pješačke staze, pješački prolazi, pješačke zone, javna stubišta, javna parkirališta, javne garaže, autobusna stajališta, pješački nogostupi i druge prometne površine koje su u funkciji kretanja ili mirovanja vozila, pješaka i drugih sudionika u prometu na području Općine Matulji (u daljnjem tekstu: Općina).

Članak 3.

(1) Promet na javno prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima i u skladu s odredbama propisanim Zakonom o sigurnosti prometa na cestama (u daljnjem tekstu: Zakon) i ovom Odlukom.

(2) Na javno prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu, ugroziti sigurnost, protočnost prometa ili kretanje pješaka.

II. UREĐENJE PROMETA

Članak 4.

Sukladno odredbama Zakona, Općina uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova (u daljnjem tekstu: MUP), na prijedlog upravnog tijela Općine nadležnog za poslove komunalnog sustava (u daljnjem tekstu: Odjel), uređuje promet na javno prometnim površinama na svom području na način da određuje:

1. ceste s prednošću prolaska,
2. dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,

3. sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora,
4. ograničenja brzine kretanja vozila,
5. promet pješaka, vozača bicikla, vozača osobnih prijevoznih sredstava, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, jahača te gonjenje i vođenje stoke,
6. parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. zone smirenog prometa,
8. blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
9. postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
10. pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i vozača bicikla u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,
11. površinu na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
12. uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

Članak 5.

(1) Prometna rješenja, ograničenja, zabrane i druge promjene u uređenju prometa na javno prometnim površinama određuju se u skladu s ovom Odlukom i se provode na temelju prometnog elaborata, uz prethodnu suglasnost MUP-a te prema potrebi, uz suglasnost ili uvjete nadležnog upravitelja ceste, sukladno posebnim propisima.

(2) Iznimno od stavka 1. ovoga članka, kada se promet uređuje na dijelu državne ili županijske ceste, potrebna je i suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

(3) Mjere zaštite javnih cesta i prometa na javnim cestama provode se u skladu s posebnim zakonom i propisima donesenim na temelju toga zakona.

Članak 6.

(1) Privremeno uređenje (regulacija) prometa na javno prometnim površinama za vrijeme izvođenja radova može se uvesti ako se radovi ne mogu izvesti bez obustave prometa ili ako se promet bez toga ne može sigurno odvijati.

(2) Privremeno uređenje (regulacija) prometa iz stavka 1. ovog članka odobrava Odjel na temelju elaborata privremene regulacije prometa kojeg izrađuje ovlaštena pravna ili fizička osoba za izradu takvih elaborata, a kojeg je izvođač radova dužan dostaviti prije ishoda suglasnosti i odobrenja za izvođenje radova.

(3) Na području Općine izvođenje radova na javno prometnim površinama dozvoljeno je sukladno odredbama posebnih propisa kojima se regulira vrijeme izvođenja radova.

(4) Kada se privremena regulacija prometa za vrijeme izvođenja radova provodi na dijelovima javnih cesta (državne, županijske i lokalne), potrebno je ishoditi odgovarajuće odobrenje od strane nadležne uprave za ceste, u skladu sa odgovarajućim odredbama Zakona i Zakona o cestama.

Članak 7.

(1) Odjel može na zahtjev odobriti da se pojedine parkirališne javno prometne površine privremeno stave izvan funkcije ili da se omogući privremeno parkiranje vozila na drugim površinama radi održavanja zabavnih, sportskih, kulturnih ili komercijalnih manifestacija i sličnih aktivnosti te prilikom izvođenja građevinskih radova koji se ne mogu izvoditi bez zauzimanja dijela parkirališnih površina.

(2) Za korištenje javnih parkirališta javno prometnih površina iz stavka 1. ovoga članka korisnik je dužan platiti naknadu za korištenje javne površine odnosno porez sukladno općem aktu Općine, osim za javna parkirališta pod naplatom, za koja se naknada određuje sukladno uvjetima korištenja utvrđenim ovom Odlukom i ugovorom o koncesiji.

(3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka, naknada za korištenje javno prometnih površina ne plaća se kada se iste koriste za potrebe provedbe projekata ili izvođenja radova u kojima je investitor Općina te za potrebe održavanja manifestacija od značaja za Općinu, čiji su organizatori Općina ili turistička zajednica.

1. Ceste s prednošću prolaska

Članak 8.

(1) Ceste s prednošću prolaska na području Općine, u pravilu su javne ceste: državne, županijske i lokalne ceste u odnosu na nerazvrstane ceste te važnije nerazvrstane ceste u odnosu na ostale nerazvrstane ceste sukladno postojećoj prometnoj signalizaciji.

(2) Ako prvenstvo prolaska na raskrižjima nerazvrstanih cesta nije regulirano prometnom signalizacijom, vrijede pravila prvenstva prolaska određena odgovarajućim člankom Zakona kojim se određuje propuštanje vozila i prednost prolaska.

2. Dvosmjerni odnosno jednosmjerni promet

Članak 9.

Dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet u Općini odvija se u skladu s postavljenom horizontalnom i vertikalnom prometnom signalizacijom.

3. Sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava video nadzora

Članak 10.

Sustav tehničkog uređenja prometa obuhvaća izgradnju, postavljanje, održavanje prometne signalizacije i opreme (vertikalna i horizontalna prometna signalizacija, semaforski uređaji, sustav video nadzora i dr.) kojima se obavlja regulacija prometa, postiže i održava zadovoljavajuća sigurnost svih sudionika u prometu te održava prohodnost javno prometnih površina.

Članak 11.

(1) Poslove tehničkog uređenja prometa iz članka 10. ove Odluke obavlja pravna ili fizička osoba-obrtnik kojoj je Općina povjerila obavljanje tih poslova, sukladno posebnim propisima.

(2) Prometni znakovi moraju se ukloniti, dopuniti ili zamijeniti ako njihovo značenje ne odgovara izmijenjenim uvjetima prometa te ako su oštećeni ili uništeni odnosno ako njihova retroreflektirajuća svojstva ne udovoljavaju propisanim standardima sigurnosti prometa.

4. Ograničenje brzine kretanja vozila

Članak 12.

(1) Vozači su dužni brzinu kretanja vozila na području Općine na cestama u naselju i izvan naselja prilagoditi uvjetima propisanim odredbama Zakona, odnosno ne smiju voziti brzinom većom od brzine dopuštene prometnim znakom.

(2) U slučajevima kada to zahtijevaju razlozi sigurnosti i neometanog odvijanja prometa, MUP može zabraniti promet ili odrediti posebno ograničenje prometa na pojedinim cestama ili dijelovima cesta za vrijeme dok postoje razlozi zbog kojih se poduzimaju određene mjere.

5. Promet pješaka, vozača bicikla, vozača osobnih prijevoznih sredstava, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, jahača te gonjenje i vođenje stoke

Članak 13.

Za promet pješaka, vozača bicikla, vozača osobnih prijevoznih sredstava, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, jahača te gonjenje i vođenje stoke vrijede odgovarajuće odredbe Zakona.

Članak 14.

Svi sudionici u prometu moraju prema osobama s invaliditetom, slijepim i nemoćnim osobama te djeci, kao i osobama koje prate ili prevoze osobe s invaliditetom, slijepe i nemoćne osobe ili djecu, postupati s najvećom mogućom pažnjom.

Članak 15.

(1) Pješaci se ne smiju kretati niti zadržavati na kolniku, nego se moraju kretati nogostupom ili drugom površinom određenom za kretanje pješaka odnosno površinom pokraj kolnika prikladnom za kretanje pješaka.

(2) Iznimno od stavka 1. ovoga članka, na cesti na kojoj ne postoji nogostup ili druga površina određena odnosno prikladna za kretanje pješaka, odnosno kada se takva površina iz bilo kojeg razloga ne može koristiti, pješaci se mogu kretati kolnikom uz njegov rub, na način kojim se ne ugrožava njihova sigurnost niti sigurnost prometa.

(3) Pješak koji se kreće kolnikom dužan je kretati se uz lijevi rub kolnika u smjeru kretanja, a iznimno uz desni rub kolnika samo kad je takvo kretanje za njega sigurnije (nepregledan zavoj, usjek, provalija, zasjek, odron i sl.), dok se prijelaz preko ceste obavlja samo i isključivo na preglednom dijelu ceste i to na siguran način.

Članak 16.

(1) Biciklisti i vozači mopeda u prometu se kreću kolnikom uz desni rub kolnika u smjeru kretanja, na način propisan za tu vrstu vozila.

(2) Ako su uz kolnik izgrađene biciklističke staze ili trake, vozači bicikala dužni su se kretati biciklističkom stazom odnosno trakom u smjeru kretanja.

(3) Ako se dva ili više vozača bicikla ili mopeda kreću u skupini dužni su se kretati jedan iza drugoga.

(4) Vozač bicikla ili mopeda mora vozilom upravljati na način kojim se ne umanjuje stabilnost vozila i ne ometaju drugi sudionici u prometu.

Članak 17.

Turistički vlak, kočije za prijevoz turista i slična prijevozna sredstva namijenjena turističkom razgledavanju Općine, mogu obavljati prijevoz na području Općine samo uz odobrenje MUP-a i dozvolu Odjela s točno određenim pravcima kretanja i mjestima za stajanje.

6. Parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja

Članak 18.

(1) Parkirališna površina je dio javno prometne površine namijenjena za parkiranje vozila, pri čemu se javnim parkiralištem smatraju i javne garaže te druga uređena parkirališna mjesta (u daljnjem tekstu: javno parkiralište).

(2) Javno parkiralište mora biti označeno prometnom signalizacijom sukladno propisima.

Članak 19.

(1) Javno parkiralište može biti s naplatom ili bez naplate.

(2) Organizacija, način korištenja, način naplate i nadzor nad parkiranjem vozila te drugi uvjeti korištenja javnih parkirališta uređuju se ovom Odlukom te prema potrebi, posebnim aktima Općine, sukladno zakonu.

Članak 20.

(1) Javna parkirališta moraju se održavati čistima i urednima. Na javnim parkiralištima mora se održavati red, a vozila se moraju parkirati unutar označenog parkirnog mjesta.

(2) Upravljanje i naplata parkiranja na javnim parkiralištima pod naplatom obavlja se sukladno općem aktu Općine kojim se uređuje obavljanje komunalnih djelatnosti te propisima kojima se uređuje komunalno gospodarstvo i koncesije.

(3) Za javna parkirališta pod naplatom, Isporučitelj usluge Općim uvjetima pružanja komunalne usluge parkiranja uređuje uvjete parkiranja ovisno o tome da li se radi o parkiralištima s cjelogodišnjom ili sezonskom naplatom, uličnim parkiralištima odnosno zatvorenim parkiralištima, vremenu naplate parkiranja, zonama naplate, te zonama u kojima je dozvoljena mogućnost rezerviranja parkirnih mjesta za pojedine kategorije korisnika kojima je kao uvjet za obavljanje registrirane poslovne djelatnosti neophodno osigurati i korištenje parkirnih mjesta.

Članak 21.

Parkiranje vozila na području Općine dozvoljeno je na uređenim i obilježenim površinama namijenjenim parkiranju te na drugim površinama gdje to nije protivno Zakonu ili drugim propisima.

Članak 22.

(1) Na javnim parkiralištima zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje teretnih i priključnih vozila, autobusa te radnih i poljoprivrednih strojeva.

(2) Na javnim parkiralištima zabranjeno je ostavljati i držati plovila, samostalno ili na prikolici, te druge predmete i materijale koji onemogućuju ili ometaju osnovnu funkciju parkirališta, kao što su drva za ogrjev, pijesak, drugi građevinski materijal i sl.

(3) Na javnim parkiralištima zabranjeno je izvođenje praktične nastave za osposobljavanje kandidata za vozače.

Članak 23.

(1) Na uređenim i obilježenim javnim parkiralištima određeni broj parkirališnih mjesta mora biti namijenjen vozilima kojima se koriste osobe s invaliditetom čija su vozila označena propisanim znakom, pri čemu ta parkirališna mjesta moraju biti uređena u skladu s važećim zakonskim i podzakonskim propisima.

(2) Na parkirališnim mjestima iz stavka 1. ovoga članka zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje drugih vozila.

Članak 24.

(1) Zabranjeno je ostavljanje i parkiranje bicikla, mopeda, skutera, motocikla i električnih romobila naslanjanjem na fasade objekta javnih, državnih i drugih institucija.

(2) Zabranjeno je parkiranje vozila iz stavka 1. ovog članka na nogostupima i prometnicama na način kojim se ugrožava sigurnost sudionika u prometu.

Članak 25.

(1) Na području Općine određuju se javna parkirališta pod naplatom, kako slijedi:

- javna garaža i otvoreno javno parkiralište u sklopu školske sportske dvorane u Matuljima, Šetalište Drage Gervaisa 2A;

- otvoreno javno parkiralište u dijelu naselja Matulji, Ulica Milana Frlana, koje obuhvaća:

- dio k.č. 2257/2, k.o. Matulji od kbr. 18A do kbr. 34;
- k.č. 2257/3, 2257/4, 2257/5, 2257/9, 2322, sve k.o. Matulji.

(2) Visina naknade za parkiranje, vrijeme naplate, trajanje parkiranja kao i druga pravila korištenja javnih parkirališta pod naplatom mogu se detaljnije urediti posebnom odlukom Općinskog vijeća ili ugovorom o koncesiji, sukladno zakonu.

Članak 26.

Na pojedinim javnim parkiralištima može se ograničiti vrijeme parkiranja, što se pobliže uređuje prometnom signalizacijom ili aktom Općine.

7. Zone smirenog prometa

Članak 27.

(1) Zone smirenog prometa mogu se odrediti na nerazvrstanim cestama ispred škola i predškolskih ustanova te u dijelovima naselja u kojima zbog nepostojanja nogostupa, kolne površine služe ujedno i za kretanje pješaka.

(2) Zone smirenog prometa te prometni znakovi, signalizacija i oprema u tim zonama utvrđuju se na temelju prometnog elaborata, uz prethodnu suglasnost MUP-a.

8. Blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila

Članak 28.

(1) Vozilo koje je zaustavljeno ili parkirano na cesti na način kojim se ugrožava sigurnost prometa ili ometa njegov normalan tok, kao i vozilo koje je zaustavljeno ili parkirano na mjestima na kojima je zaustavljanje ili parkiranje zabranjeno sukladno zakonu, može se premjestiti na za to određenu lokaciju.

(2) Premještanje vozila iz stavka 1. ovoga članka provodi se na temelju naredbe prometnog redara Općine.

Članak 29.

(1) Autobusi, teretna vozila, priključna vozila i radni strojevi koji su parkirani na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila mogu se blokirati postavljanjem naprave za blokiranje kotača, osim vozila na koja se primjenjuju odredbe članka 84. Zakona.

(2) Blokiranje vozila iz stavka 1. ovoga članka provodi se na temelju pisanog naloga prometnog redara Općine koji utvrđuje prekršaj.

(3) Vozila iz stavka 1. ovoga članka deblokiraju se po prestanku razloga za blokadu.

Članak 30.

Poslove premještanja, čuvanja i izdavanja premještenih vozila te poslove blokiranja i deblokiranja vozila može obavljati pravna osoba ili fizička osoba – obrtnik koja ispunjava propisane uvjete, a kojoj te poslove povjeri Općina.

Članak 31.

(1) Troškove premještanja, blokiranja i deblokiranja vozila snosi vlasnik, odnosno korisnik vozila.

(2) Visina troškova te način i uvjeti obavljanja poslova iz stavka 1. ovoga članka uređuju se posebnim aktom Općine.

9. Postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima

Članak 32.

(1) Na javno prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići, betonske polukugle ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu.

(2) Na nogostupima ispred ustanova za predškolski odgoj, škola, sportskih dvorana, igrališta te drugih javnih objekata ispred kojih se redovito okuplja veći broj ljudi mogu se postaviti zaštitne ograde ili stupići.

(3) Potrebu postavljanja zaštitnih fizičkih prepreka iz stavka 1. ovog članka utvrđuje nadležni upravni odjel.

10. Pješačke zone, sigurni pravci za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i vozača bicikla u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,

Članak 33.

(1) Pješačka zona obilježava se prometnim znakovima, dopunskim pločama i oznakama.

(2) Na ulazu i unutar pješačke zone mogu se dodatno postaviti fizičke prepreke za ograničenja prometa.

(3) Vrstu fizičkih prepreka i mjesta njihova postavljanja određuje Odjel.

(4) Iznimno, radi održavanja manifestacija i drugih opravdanih razloga, Odjel može izdati odobrenje za privremeno uklanjanje fizičkih prepreka te za ulazak u pješačku zonu.

Članak 34.

U pješačkim zonama zabranjeno je prometovanje, zaustavljanje i parkiranje motornih vozila, osim:

1) interventnih vozila kada obavljaju djelatnost iz svoje nadležnosti (vozila hitne medicinske pomoći, vozila policije, vatrogasna vozila, vozila civilne zaštite i gorske službe spašavanja),

2) vozila fizičkih ili pravnih osoba koje imaju prebivalište, sjedište ili poslovnicu u pješačkoj zoni, ako u dvorištu stambenog ili poslovnog objekta imaju osigurano parkirališno mjesto ili garažu te nemaju mogućnost drugog pristupa tom parkirališnom mjestu odnosno garaži,

3) komunalnih i drugih službenih vozila za vrijeme obavljanja poslova iz njihove nadležnosti,

4) dostavnih vozila za vrijeme obavljanja dostave, u vremenu i pod uvjetima koje odredi Odjel,

5) vozila i radnih strojeva koji prometuju ili obavljaju radove unutar pješačke zone, pod uvjetom da imaju tehničke i radne karakteristike kojima se sprječava oštećenje javnih površina, prometne signalizacije te komunalne i urbane opreme,

6) specijalnih prijevoznih sredstava za osobe s invaliditetom ili starije osobe, ako se pritom ne kreću brzinom većom od brzine čovječjeg hoda,

7) bicikala.

Članak 35.

Radi kontrole ulaska, izlaska i prometovanja vozila u pješačkoj zoni iz članka 34. ove Odluke može se uspostaviti sustav tehničkog uređenja prometa putem elektroničkih sustava i videonadzora.

11. Površine na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje

Članak 36.

Sportske i druge priredbe te slične aktivnosti na području Općine mogu se održavati na temelju odobrenja Odjela, na zahtjev organizatora, uz prethodnu suglasnost MUP-a, sukladno Zakonu.

12. Uvjeti prometovanja vozilima opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama

Članak 37.

- (1) Vozilima opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama može se odobriti ulazak u vrijeme i pod uvjetima koje odredi Odjel.
- (2) U pješačkoj zoni opskrba je dozvoljena osobnim ili teretnim vozilom najveće ukupne mase 5 tona u vrijeme navedeno u stavku 1. ovog članka.
- (3) Zadržavanje vozila u pješačkoj zoni dozvoljeno je najviše 30 minuta po mjestu opskrbe.
- (4) Dostavno vozilo ne smije se parkirati na način kojim se ugrožava sigurnost pješaka i drugih sudionika u prometu ili ometa njihov normalan tok i kretanje.

IV. NADZOR I PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 38.

- (1) Nadzor nad provedbom ove Odluke obavljaju prometni redari Općine, u okviru nadležnosti utvrđenih Zakonom, ovom Odlukom i drugim propisima.
- (2) Za povrede odredbi ove Odluke primjenjuju se novčane kazne propisane Zakonom.

V. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 39.

Na pitanja koja nisu uređena ovom Odlukom primjenjuju se odredbe zakona i drugih propisa kojima se uređuje sigurnost prometa na cestama.

Članak 40.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o uređenju prometa na području Općine Matulji („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 5/01).

Članak 41.

Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Službenim novinama Općine Matulji“.

KLASA:
URBROJ:
Matulji, _____ 2026. godine

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE MATULJI

Predsjednica Općinskog Vijeća

Iva Letina